

Наименование курса: «Подготовка специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов Ми-8МТВ-1 (ТВ3-117ВМ) и Ми-171 (ТВ3-117ВМ) для получения квалификационной отметки В1.3»

Уровень образования: дополнительное профессиональное образование

Наименование программы: дополнительная профессиональная программа

Вид программы: программа повышения квалификации

Цель обучения/ подготовки: получение новой профессиональной компетенции, необходимой для внесения квалификационной отметки В1.3 в свидетельство специалиста по ТО ВС и выполнения работ, направленных на сохранение летной годности воздушных судов Ми-8МТВ-1 и Ми-171 с двигателем ТВ3-117ВМ, методов и процедур капитального ремонта, текущего ремонта, проверок, замен, модификаций или устранения дефектов конструкции ВС, компонентов и систем согласно методикам, предусмотренным в соответствующих руководствах по техническому обслуживанию данного типа ВС.

Форма обучения: очная

Длительность обучения: 144 академических часа, включая практическую подготовку (14 академических часов)

Язык преподавания: русский

Документы, выдаваемые по результатам прохождения итоговой аттестации:

- Удостоверение о повышении квалификации установленного образца (при условии успешного прохождения итоговой аттестации);
- Справка установленного образца с указанием количества прослушанных часов и тем (в случае неудовлетворительного результата).

Требования к обучающимся: к освоению программы допускаются лица старше 18 лет, имеющие или получающие среднее профессиональное или высшее образование.

Целевая категория обучающихся: обладатели свидетельства специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов или кандидаты на получение свидетельства и (или) квалификационных отметок в соответствии с требованиями Раздела XVII ФАП-147.

Тематическое содержание курса:

Тема 1. Общие сведения о ВС Ми-8МТВ-1 и Ми-171. Особенности конструкции и основные данные. Общие указания по аэродромному обслуживанию. Виды ТО.

Общие сведения о ВС Ми-8МТВ и Ми-171. Особенности, размеры конструкции и основные данные. Буксировка ВС. Содержание ВС на аэродроме и посадочных площадках. Порядок швартовки ВС. Подъем и опускание ВС гидроподъемниками. Зачехление ВС. Наземные средства для аэродромного обслуживания. Виды ТО. Эксплуатационно-техническая документация.

Тема 2. Конструкция ВС Ми-8МТВ-1 и Ми-171. Обзор отличий Ми-171 от Ми-8МТВ-1.

Подтема 2.1. Планер ВС Ми-8МТВ-1 и Ми-171. Конструкция планера Ми-8МТВ-1 и Ми-171. Двери, люки, створки. Фюзеляж. Оперение. Фонарь, окна. Винты вертолетов: виброгасящее устройство, автомат перекоса, втулка несущего винта, лопасть несущего винта, рулевой винт.

Подтема 2.2. Вертолетные системы ВС Ми-8МТВ-1 и Ми-171. Система кондиционирования воздуха. Керосиновый обогреватель КО-50. Бытовое и аварийно-спасательное оборудование. Пожарное оборудование. Топливная система. Гидравлическая система. Противообледенительная система. Шасси. Пневматическая система. Система спасения вертолетов.

Подтема 2.3. Силовая установка ВС Ми-8МТВ-1 и Ми-171. Вспомогательная силовая установка АИ-9. Вспомогательная силовая установка Safir 5KG Mi. Силовая установка. Масляная система. Трансмиссия вертолёта. Система охлаждения различных устройств.

Подтема 2.4. Оборудование ВС Ми-8МТВ-1 и Ми-171. Санитарное оборудование. Транспортное оборудование. Спасательное оборудование.

Тема 3. Конструкция двигателя ТВЗ-117ВМ.

Характеристики двигателя ТВЗ-117ВМ. Принцип и режимы работы двигателя. Основные эксплуатационные ограничения. Компрессор. Камера сгорания. Турбины и выходное устройство. Система приводов. Масляная система. Топливная система. Система автоматического регулирования. Система запуска.

Тема 4. Работа с эксплуатационно-технической документацией, регламентирующей порядок выполнения ТО ВС Ми-8МТВ-1 и Ми-171.

Тема 5. Техника безопасности при выполнении работ на ВС. Ознакомление с ВС и кабиной пилотов ВС Ми-8МТВ-1 и Ми-171.

Тема 6. Расположение систем и основных агрегатов на ВС Ми-8МТВ-1 и Ми-171.

Тема 7. Типичные повреждения, отказы и неисправности ВС Ми-8МТВ-1 и Ми-171.